



G80032

Překlad původního návodu k použití



Autonabíječka se startováním CLASS 750

Typ: G80032

Model: CD-750A

Vyrobeno pro:

F.H. GEKO

Kietlin, ul. Spacerowa 3

97-500 Radomsko

www.geko.pl



Před prvním použitím si prosím pečlivě přečtěte tento návod a pokyny k používání zařízení. Je odpovědností uživatele, aby se seznámil se všemi pokyny nezbytnými pro bezpečné používání a provoz a aby chápal všechna rizika, která mohou při provozu zařízení nastat.



POZOR!!!

Vzhledem k neustálému zdokonalování produktů jsou fotografie a nákresy obsažené v návodu orientační a mohou se lišit od zakoupeného zboží. Tyto rozdíly nemohou být důvodem pro reklamaci.

POZOR!!!

První spuštění tohoto zařízení je ve smyslu tohoto návodu právním krokem, kterým uživatel svobodně a svobodně potvrzuje, že si tento návod pečlivě přečetl, porozuměl jeho významu a seznámil se se všemi jeho důsledky.

OCHRANA ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ

Informace pro uživatele o likvidaci elektrických a elektronických zařízení (pro domácnosti).



Symbol uvedený na výrobcích nebo v dokumentaci k nim připojené informuje, že vadná elektrická nebo elektronická zařízení nesmí být likvidována s domovním odpadem. V případě nutnosti použití, opětovného použití nebo obnovy součástí je správný postup předání zařízení na specializované sběrné místo, kde bude bezplatně přijato. Informace o umístění sběrných míst pro odpadní zařízení poskytují místní úřady. Správná likvidace zařízení vám umožní šetřit cenné zdroje a vyhnout se jakýmkoli negativním dopadům na zdraví a životní prostředí, které by mohly být ohroženy nevhodným nakládáním s odpady. Nesprávná likvidace odpadu podléhá sankcím stanoveným v příslušných místních předpisech. Pokud potřebujete zlikvidovat elektrická nebo elektronická zařízení, obraťte se na nejbližší prodejní místo nebo dodavatele, kteří vám poskytnou další informace.

Symbol označující selektivní sběr použitých elektrických a elektronických zařízení. Použitá elektrozařízení jsou recyklovatelné materiály - nevyhazujte je do nádob na domovní odpad, protože obsahují látky nebezpečné pro lidské zdraví a životní prostředí!

Prosíme o aktivní pomoc při hospodárném nakládání s přírodními zdroji a ochraně životního prostředí odevzdáním použitého zařízení na místo uložení vysloužilých elektrozařízení. Aby se snížilo množství likvidovaného odpadu, je nutné jej znovu použít, recyklovat nebo využít jinou formou.

CHARAKTERISTIKA PRODUKTU

- Nabíječka umožňuje nabíjet různé typy baterií.
- Nabíječka převádí proud a napětí přítomné v elektrické síti na takové, které umožňují bezpečné nabíjení baterie.
- Nabíjení usnadňuje zajištění správného chodu baterie, což výrazně prodlužuje životnost baterie.
- Nabíječka má ochranu proti zkratu a ochranu proti přebití baterie.
- Správný, spolehlivý a bezpečný provoz zařízení závisí na správném provozu, proto si před použitím nástroje přečtěte a uschovejte celý návod.
- Dodavatel nenese odpovědnost za škody vzniklé nedodržením bezpečnostních předpisů a doporučení tohoto návodu.
- Indikátory namontované v krytu přístroje nejsou měřidly ve smyslu zákona: "Zákon o měření"

TECHNICKÉ PARAMETRY

Kód	Napájecí napětí	Maximální nabíjecí proud	Nabíjecí napětí	Startovací proud	Pojistka	Nabíjí baterie o kapacitě
G80032	230V, 50Hz	60A/12V, 90A/24V	12V, 24V	400A/12V, 700A/24V	1x50A	20-1550Ah

VŠEOBECNÉ BEZPEČNOSTNÍ PODMÍNKY

- Zařízení není určeno pro použití osobami (včetně dětí) se sníženými fyzickými, smyslovými nebo duševními schopnostmi, včetně osob s nedostatkem zkušeností a znalostí, pokud nejsou pod dozorem nebo nebyly vyškoleny v používání zařízení osobami odpovědnými za jejich bezpečnost.
- Děti by měly být pod dohledem, aby bylo zajištěno, že si se zařízením nebudou hrát.
- Nabíječka je určena pouze k nabíjení olověných akumulátorů.
- Nabíjení jakéhokoli jiného typu dobíjecí baterie může vést k úrazu elektrickým proudem, který může být nebezpečný pro zdraví a život.
- Je zakázáno nabíjet nedobíjecí baterie!
- Při nabíjení musí být baterie na dobře větraném místě, doporučuje se nabíjet baterii při pokojové teplotě.
- Nabíječka je určena pro vnitřní provoz a je zakázáno ji vystavovat vlhkosti včetně srážek.
- Nabíječky s třídou elektrické izolace musí být připojeny do zásuvek vybavených ochranným vodičem.

- Při nabíjení baterií v elektrickém systému automobilu nejprve připojte svorku nabíječky k pólu baterie, která není připojena k podvozku automobilu, poté připojte druhou svorku nabíječky k podvozku mimo baterii a palivový systém.
- Poté připojte zástrčku nabíječky do elektrické zásuvky.
- Po nabití nejprve odpojte zástrčku nabíječky ze zásuvky a poté odpojte svorky nabíječky.
- Nikdy nenechávejte nabíječku připojenou k síti.
- Vždy vytáhněte síťovou zástrčku ze síťové zásuvky.
- Dbejte na označení polaritu nabíječky a baterie.
- Před nabíjením baterie si přečtěte a dodržujte pokyny pro nabíjení poskytnuté výrobcem baterie.
- Baterii a nabíječku vždy pokládejte na rovný a tvrdý povrch.
- Nenaklánějte baterii.
- Před připojením zástrčky napájecího kabelu nabíječky se ujistěte, že parametry napájecí sítě odpovídají parametrům uvedeným na typovém štítku nabíječky.
- Nabíječka by měla být umístěna co nejdále od baterie, pokud to kabely a svorky umožňují. Kabely nepřetěžujte.
- Neumísťujte nabíječku na nabíjenou baterii nebo přímo nad ni.
- Výpary, které vznikají při nabíjení baterie, mohou zkorodovat součásti uvnitř nabíječky, což ji může poškodit.
- Nekuřte, nepřibližujte se k baterii s ohněm.
- Nikdy se nedotýkejte svorek nabíječky, když je připojena k síti.

- Nikdy nenechávejte běžet motor během nabíjení baterie.
- Před každým použitím zkontrolujte stav nabíječky, včetně stavu napájecího kabelu a nabíjecích kabelů.
- Pokud zjistíte nějaké závady, nabíječku nepoužívejte.
- Poškozené kabely a vodiče je třeba vyměnit za nové v odborné dílně.
- Před prováděním údržby nabíječky se ujistěte, že je zástrčka napájecího kabelu odpojena ze zásuvky.
- Uchovávejte nabíječku mimo dosah nepovolaných osob, zejména dětí.
- Také během provozu dbejte na to, aby byla nabíječka uchovávána mimo dosah nepovolaných osob, zejména dětí.
- Před připojením svorek nabíječky se ujistěte, že jsou póly baterie čisté a bez koroze.
- Zajistěte co nejlepší elektrický kontakt mezi póly baterie a svorkou nabíječky.
- Nikdy nenabíjejte zamrzlou baterii. Před nabíjením přemístěte baterii na místo, které umožní úplné rozmrazení elektrolytu. Nezahřívajte baterii, abyste urychlili odmrazování.
- Nedovolte, aby z baterie unikla tekutina. Únik kapaliny na usměrňovač může vést ke zkratu a následně k úrazu elektrickým proudem ohrožujícím vaše zdraví a život.

PROVOZ NABÍJEČKY

Příprava baterie k nabíjení

Pozor!

- Nabíječka je určena pouze pro nabíjení olověných (tzv. "mokrých") akumulátorů.
- Přečtěte si a dodržujte pokyny pro nabíjení dodané s baterií.
- V olověných bateriích, tzv. "mokrý typ", zkontrolujte hladinu elektrolytu a v případě potřeby jej doplňte destilovanou vodou na úroveň uvedenou v dokumentaci baterie.
- Při doplňování hladiny elektrolytu přesně dodržujte pokyny v dokumentaci baterie.

Pozor!

- Během celého procesu nabíjení by mělo být napětí baterie monitorováno příslušným voltmetrem, který není součástí nabíječky.
- V závislosti na jmenovitém napětí baterie přišroubujte nabíjecí kabel k příslušné svorce nabíječky.
- Ujistěte se, že je knoflík pevně a bezpečně přišroubován a že kontakt nemá vůli.
- Připojte svorky nabíječky k pólům baterie, ujistěte se, že svorka nabíječky označená "+" je připojena k pólu baterie označeným "+" a že je svorka nabíječky označená "-" připojena k pólu baterie označeným "-".

- Před nabíjením položte baterii na rovný, stabilní povrch a sejměte kryty článků baterie.
- Před nabíjením se doporučuje vyjmout baterii z vozidla, aby se minimalizovalo riziko poškození alternátoru.
- Zapojte zástrčku napájecího kabelu do zásuvky ve zdi.
- Nastavte spínač označený symbolem baterie a vozidla na symbolu baterie.

G80032 - Třída 750

Pozor!

- Během celého procesu nabíjení by mělo být napětí baterie monitorováno příslušným voltmetrem, který není součástí nabíječky.
- V závislosti na jmenovitém napětí baterie přišroubujte nabíjecí kabel k příslušné svorce nabíječky.
- Ujistěte se, že je knoflík pevně a bezpečně přišroubován a že kontakt nemá vůli.
- Připojte svorky nabíječky k pólům baterie, ujistěte se, že svorka nabíječky označená "+" je připojena k pólu baterie označeným "+" a že je svorka nabíječky označená "-" připojena k pólu baterie označeným "-".
- Před nabíjením položte baterii na rovný, stabilní povrch a sejměte kryty článků baterie.
- Před nabíjením se doporučuje vyjmout baterii z vozidla, aby se minimalizovalo riziko poškození alternátoru.

- Zapojte zástrčku napájecího kabelu do zásuvky ve zdi.
- Nastavte přepínač do polohy "1", poté, co zaznamenáte zvýšení napětí, nastavte na "2" nebo "3". Nastavte přepínač do polohy "4", "5" nebo "6" poté, co napětí baterie dosáhne jmenovité hodnoty pro baterii (12 V nebo 24 V).
- Poté otáčením spodního knoflíku ve směru hodinových ručiček nastavte čas až na 60 minut.

Pozor!

- Nabíjecí proud bude zcela přerušeno, dokud se nespustí časovač.
- Po uplynutí nastaveného času zazní zvukový signál a nabíječka přestane nabíjet.

Pozor!

- V případě, kdy napětí baterie dosáhne 14 - 14,4 V u baterie o jmenovitém napětí 12 V nebo 28 - 28,8 V u baterie o jmenovitém napětí 24 V a nabíjecí proud klesne na 0 na indikátoru namontovaném v usměrňovači, časovač musí být resetován ručně.
- Chcete-li to provést, otočte knoflíkem proti směru hodinových ručiček, dokud nedosáhne polohy 0.
- Po dokončení procesu nabíjení nejprve vypněte nabíječku pomocí vypínače, odpojte zástrčku napájecího kabelu ze zásuvky a poté odpojte svorky nabíjecích kabelů.

FUNKCE STARTOVÁNÍ

Pozor!

- Vzhledem k vysokému odběru proudu při použití funkce startování musí být nabíječka připojena k napájecí síti s odpovídajícími parametry.
- Funkce startování je k dispozici pro baterie s jmenovitým napětím 12 V a 24 V.

Pozor!

- Motor, který je podroben funkci startování, by měl být v dobrém technickém stavu.

Pozor!

- Při spouštění motoru s vysokokapacitními bateriemi a/nebo nízkou okolní teplotou nabíjejte baterii před spuštěním přibližně 15 minut.
- Tím se zabrání nadměrné spotřebě proudu.
- Připojte nabíjecí kabel jako pro normální nabíjení baterie.

Pozor!

- K provedení pokusu o startování jsou zapotřebí dvě osoby, jedna pro obsluhu nabíječky a jedna pro obsluhu vozidla.
- Zapněte nabíječku.
- Nastavte spínač na 3 sekundy do polohy označené symbolem auta a člověka a poté jej vraťte do výchozí polohy.
- Kvůli vysoké hodnotě zapínacího proudu nesmí doba rozběhu překročit 3 sekundy.

CZ

- Po těchto třech sekundách počkejte 4 minuty (240 sekund), než to zkusíte znovu.
- Po pěti spouštěcích cyklech zastavte všechny další pokusy, dokud nabíječka zcela nevychladne.
- Prodloužení doby startování nebo počtu cyklů může způsobit přehřátí nabíječky nebo poškození izolace startovacích kabelů.
- Po nastartování motoru vypněte nabíječku a odpojte kabely od pólů baterie.

Pozor!

- Nabíjecí kabely se při startování velmi zahřívají.
- Při odpojování svorek buďte opatrní.

Pozor!

- Pokud se pokus o nastartování několikrát nezdaří, může být baterie opotřebovaná a měla by být vyměněna za novou.

VÝMĚNA POJISTKY

Pozor!

- Pojistku lze vyměnit pouze při vypnutém napájení.
- Vytáhněte zástrčku napájecího kabelu nabíječky ze síťové zásuvky a odpojte svorky nabíjecích kabelů od elektrod baterie.
- Pod krytem je kovová pojistka označená „FUSE“.
- V případě přetížení shoří a musí být vyměněna. Chcete-li to provést, povolte matice, které drží pojistku, vyjměte spálenou pojistku a na její místo nainstalujte novou.
- Pevně utáhněte upevňovací matice a poté vraťte kryt.

Pozor!

- Je zakázáno nahrazovat pojistku kusem drátu nebo jiným vodivým prvkem. To může vést k riziku úrazu elektrickým proudem a zvyšuje riziko požáru.
- Měly by být použity pojistky přesně stejného typu a parametrů, jaké byly nainstalovány ve výrobě.

ÚDRŽBA ZAŘÍZENÍ

- Zařízení nevyžaduje žádnou zvláštní údržbu.
- Znečištěný kryt očistěte měkkým hadříkem nebo proudem stlačeného vzduchu o tlaku nepřesahujícím 0,3 MPa.
- Před a po každém použití zkontrolujte stav kabelových svorek. Musí být očištěny od všech stop koroze, které by mohly narušit tok elektrického proudu.
- Zabraňte kontaminaci svorek elektrolytem z baterie. To urychluje proces koroze.
- Zařízení skladujte na suchém, chladném místě nepřístupném neoprávněným osobám, zejména dětem.
- Při skladování je třeba dbát na to, aby nedošlo k poškození kabelů a elektrických vodičů.

EU Prohlášení o shodě

Výrobce:

F.H. GEKO, Kietlin, ul. Spacerowa 3, Radomsko 97500, Polsko

prohlašuje, že následně označené zařízení na základě své koncepce a konstrukce, stejně jako na trh uvedené provedení, odpovídají příslušným bezpečnostním požadavkům Evropské unie. Při námi neodsouhlasených změnách zařízení ztrácí toto prohlášení svou platnost. Toto prohlášení se vydává na výhradní odpovědnost výrobce.

**Autonabíječka se startováním CLASS 750
G80032, Model: CD-750A**

bylo navrženo a vyrobeno ve shodě s následujícími normami:

EN 60335-1:2012+A11+2014+A13:2017+A1:2019+A14:2019+A2:2019; EN 60335-2-29:2004+A11:2018, EN 62233:2008+AC:2008; EN 55014-1:2017+A11:2020, EN 55014-2:2015, EN IEC 61000-3-2:2019, EN 61000-3-3:2013+A1:2019, EN 62321-3-1:2014, EN 62371-4:2014, EN 62321-5:2014, EN 62321-7-1:2015, EN 62321-7:2017, EN 62321-6:2015

a harmonizačními předpisy:

Rady 2014/30/EC, 2014/35/EC, 2011/65/EC

je totožné s kopií, která je předmětem certifikátu ES přezkoušení typu č. CE-638-01-040821 ze dne 4.8.2021 vydanou CGS Test Hizmetleri Teknik Kontrol ve Belgelendirme Anonymous Sirketi Kayisdagi Mah. Gulcin Juice. No: 2/2 Atasehir, Istanbul Turecko, Tel: +90 2164157073, Fax: +90 2164157073, Email: info@cgstestmerkezi.com, Web:

www.cgstestmerkezi.com, Identifikační číslo: 2891

a s kopií typu č. 64.169.17.04505.01 ze dne 3.11.2017 vydanou TUV SUD Product Service GmbH Ridlerstraße 65, 80339 Mnichov Německo
Tel.: +49 (89) 50084261, Fax: +49 (89) 50084230, Email: ps.zert@tuvsud.com, Website: <http://tuvsud.com/ps>, Identifikační číslo: 0123

Kompletaci technické dokumentace provedl Grzegorz Kowalczyk se sídlem na adrese výrobce. Technická dokumentace je dostupná na adrese výrobce.

Místo a datum vydání EU prohlášení o shodě: F.H. GEKO, Kietlin, ul. Spacerowa 3, Radomsko 97500, Poland 7.3.2022

Osoba oprávněná vypracováním EU prohlášení o shodě jménem výrobce

(podpis, jméno, funkce):

Grzegorz Kowalczyk

Jednatel



mgr Grzegorz Kowalczyk

Authorised person

Distributor: TorriaCars s.r.o., Nádražní 12, 471 07 Žandov, www.torriacars.cz, email: info@torriacars.cz, IČ: 28723163 DIČ: CZ28723163