



Čerpadlo ponorné, 750W, 3300l/hod, GEKO, G81417

Návod k použití

Před prvním použitím si pečlivě přečtěte tento manuál. Seznamte se se všemi instrukcemi, které jsou nezbytné pro bezpečnou manipulaci s náradím.

	před použitím si přečtěte manuál		noste chrániče uší
	noste ochranné brýle		noste ochranný oděv

Bezpečnostní prohlášení:

Nedodržení bezpečnostních opatření může vést ke zranění nebo smrti. S náradím smí pracovat pouze osoby, které si pečlivě prostudovaly následující instrukce. Varování a instrukce v tomto manuálu musí být maximálně dodržovány. V tomto manuálu nejsou popsány veškeré situace, které mohou při práci s náradím nastat. Je tedy nutné maximálně dodržovat veškeré bezpečnostní předpisy, abyste předešli případnému nebezpečí úrazu.

Informace k pracovním instrukcím:

1. Pokud je poškozeno sání, musíte čerpadlo vzít k výrobci nebo do autorizovaného servisu, kde jej kvalifikovaná osoba opraví.
2. S náradím nesmí pracovat děti a osoby, které trpí mentální poruchou a nemohou se tak plně soustředit na práci.
3. Pokud se v pracovní oblasti vyskytují lidé nebo zvířata, s čerpadlem nepracujte.
4. Znečištění kapaliny se může projevit únikem maziva.
5. Čerpadlo musí být použito ve vertikální poloze.
6. Čerpadlo nesmí být použito v bazénu.
7. Nepoškozujte napájecí kabel. Umístěte jej tak, aby nebyl poškozen žádným jiným náradím.
8. Pokud je prodlužovací kabel nebo napájecí kabel poškozen, musí být vyměněn výrobcem nebo autorizovaným servisem.
9. Veškeré zapojovací činnosti a elektrikářské práce smí provádět pouze kvalifikovaný elektrikář.

Nedodržení těchto instrukcí může vést k nehodě, vážnému zranění nebo smrti!

Popis čerpadla:

Ponorné čerpadlo odolné proti písku je složeno ze tří velkých částí – elektrický motor, čerpadlo a těsnění.

Elektrický motor – Jedno nebo třífázový asynchronní motor umístěný v dolní části čerpadla. Jedná se o typ suchého motoru uloženého vertikálně a chlazeného vzduchem. Při ponoření do vody se motor chová jako radiátor, který sníží vnitřní teplotu.

Ponorné čerpadlo – Namontované v horní části čerpadla. Jedná se o typ ponorného čerpadla chlazeného vzduchem s vnitřním řazením rychlosti, které spadají do kategorie čerpadel s rotorem. Jakmile běží motor, rotor (šroubovice), který byl připojen univerzálně s hřídelem motoru a byl zařazen ve stejnou chvíli se statorem, začne vykonávat planetární pohyb okolo své osy dle tvaru písmene „e“.

Těsnění – Hlavní použití u fixace spojů a hřídele motoru. U starších typů čerpadel se jako těsnění používají „O“ kroužky. U novějších typů čerpadel jsou použita oboustranná mechanická těsnění.

Poznámky a upozornění:

1. Ujistěte se, že se pracovní podmínky shodují s požadavky na štítku nářadí.
2. Průtok ponorného čerpadla by měl být menší, než je výstupní kapacita studny, čímž se předejde spálení statoru z důvodu nedostatku vody.
3. Při přepravě čerpadla je přísně zakázáno jej nosit za napájecí kabel.
4. Před zapnutím čerpadla se ujistěte, že není cívka motoru navlhnutá.
5. Před zapnutím čerpadla taktéž zkontrolujte napájecí kabel, zda není poškozen. Pokud najdete poškození, musí být přívodní kabel vyměněn.
6. Kabel označený symbolem „uzemnění“ (žlutá a zelená nebo černá) musí být uzemněn. Taktéž by měla být instalována přepěťová ochrana.
7. Pracovní napětí čerpadla s jednou fází je 220V/50Hz. Pracovní napětí čerpadla se třemi fázemi je 380V/50Hz. Rozmezí dodávky elektřiny je mezi 0,9-1,1 udané hodnoty. V případě, že je čerpadlo daleko od zdroje napětí, nainstalujte kabel dle následující tabulky. Zdroj napětí by měl být ovšem tak blízko, jak jen to je možné.

Délka kabelu (m)	Tloušťka kabelu (mm ²)
Méně, než 100.	1,5
Více, než 100.	2,5

8. V případě použití čerpadla se třemi fázemi (napětí 380V) byste měli nainstalovat přepěťovou ochranu, abyste předešli spálení motoru z důvodu výpadku fáze. Čerpadla s napětím 380V mají z pravidla výkon nad 2,2kW.
9. Před prvním použitím (včetně testu směru rotace) musí být celé čerpadlo ponořené ve vodě.
10. Hloubka vody u čerpadla nesmí být méně než 0,5m. Během práce s čerpadlem si dávejte pozor na snižování hladiny. Nikdy nenechte čerpadlo, aby běželo bez vody. Čerpadla o výkonech 2,2kW a více by měla být během práce ve vodě zajištěna na jednom místě.
11. Je zakázáno zapínat čerpadlo bez vody. Před prací jej tedy umístěte do vody o houbce cca 1m a zkontrolujte směr rotace. Pokud je vše v pořádku, pak až poté lze začít s normální prací čerpadla. Pro získání správného směru rotace obraťte rotaci tří fází. V opačném případě bude spálen stator nebo motor.
12. Při připojování kabelu se neponořujte do vody. Vyhněte se tak zásahu elektrickým proudem. Pokud je studna příliš hluboká, měli byste si pořídit prodlužovací kabel.
13. Nenechte čerpadlo běžet v rozsahu, pro který není navrženo. Předejdete tak snížení životnosti motoru způsobené přetížením.
14. Při práci čerpadla ve vodě plné bláta nebo písku (průměr větší než 1mm) provádějte pravidelné kontroly pomocí rozmontování čerpadla. Frekvence kontrol by měla být úměrná množství bahna nebo písku ve vodě. Při demontáži jako první odstraňte výbojovou skříň a poté pomocí čisté vody umyjte bahno nebo písek z vnější strany z krytu odolného vůči písku.
15. Dávejte pozor, aby byl instalován tlakový šroub. Vyhněte se tak únikům vody nebo poškození čerpadla.

16. Teplota pracovního prostředí a teplota nasávaného média by nikdy neměla překročit 40 stupňů Celsia.

Údržba a opravy:

1. V abnormálních případech, jako je divný hluk, nízký průtok vody nebo trvalé zapínání se a vypínání se čerpadla, jej okamžitě vypněte. Pokuste se najít příčinu problému a vyřešit ji.
2. Pokud je čerpadlo použito k přepravě kapaliny plné nečistot (jako jsou chemické látky), vyčistěte vnitřní části čerpadla pomocí čisté vody po každém takovém čerpání.
3. Po 200 hodinách práce zkontrolujte opotřebení motoru a statoru. Pokud se opotřebení objeví, proveďte údržbu. Četnost kontrol popsána výše se při čerpání kapaliny plné nečistot zvyšuje. Po 300 hodinách práce vyměňte mazací olej v olejové nádrži. Olej vyměňte vždy po výměně mechanických těsnění. Měli byste taktéž provést test vzduchové těsnosti, abyste zjistili, zda jsou těsnění účinná.
4. Motor čerpadla smí otevírat pouze kvalifikovaná osoba. Motor v čerpadle je typ pro suchý běh. Nesmí do něj tedy být přidáván žádný olej nebo voda. V opačném případě se spálí.
5. Pokud čerpadlo dlouho běží na volnoběh, není dobré ho nechávat ve vodě. Vytáhněte jej tedy z vody a všechnu vodu z něj vypusťte. Odmontujte horní část čerpadla, vyberte stator a nalijte trochu rostlinného oleje na šroub. Předejdete tím korozi a obtížnému restartu čerpadla.
6. Čerpadlo uskladňujte na suchém a chladném místě. Držte jej od slunečních paprsků a neuskladňujte jej v teplotě pod minus 10 stupňů Celsia.

Možné závady a jejich řešení:

Závada	Možná příčina závady	Řešení závady
Čerpadlo se nezapne nebo se náhle vypne.	Přerušení tepelné ochrany motoru.	Jakmile motor vychladne, automaticky se restartuje.
	Nulové napětí.	Zkontrolujte, zda není poškozena pojistka spínače a v případě nutnosti jí vyměňte.
	Příliš nízké napětí.	Nastavte správnou úroveň napětí.
	Příliš těsné spojení nebo koroze mezi motorem a státorem.	Otevřete výbojovou skříň a vyměňte šroub a stator nebo jej odvápněte.
	Výboj způsobený tím, že je čerpadlo plné bahna nebo písku.	Otevřete výbojovou skříň a vyčistěte bahno nebo písek z krytu.
	Špatný stav motorového oleje.	Vyměňte cívky.
Nenormální hluk.	Zachycení velké nečistoty mezi šroubem a státorem.	Otevřete výbojovou skříň, vyjměte stator a zbavte jej nečistot.
	Stator je v nesprávné pozici.	Zkontrolujte dotažení upevňovacího popruhu.
	Čerpadlo bylo příliš moc ponořeno do vody.	Čerpadlo by mělo být ponořeno v hloubce 10,5-1,5 metru.
	Opotřebení ložiska.	Vyměňte ložisko.
	Poškození statoru nebo univerzálního spoje.	Vyměňte stator nebo univerzální spoj.
	Motor běží na dvě fáze.	Zkontrolujte obvod a proveďte korekci spojení.
Z čerpadla vystupuje příliš málo vody.	Příliš nízká dodávka proudu.	Nastavte dodávku proudu.
	Opotřebení šroubu a statoru nebo byla výbojová skříň zablokována nečistotou.	Otevřete výbojovou skříň a vyměňte opotřebovaný šroub a stator nebo vyčistěte nečistoty z výbojové skříně.
	Stator byl spálen z důvodu běhu bez vody.	Vyměňte spálený šroub a stator.

	Únik vody na výstupním kloubu nebo poškození potrubí.	Vyměňte výstupní kloub nebo vodní potrubí.
--	---	--

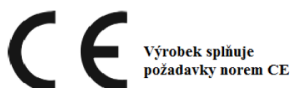
Hlavní příčiny poškození cívek statoru motoru jsou tyto:

1. Třífázový motor běžel na dvě fáze.
2. Přívod elektřiny byl příliš vysoký nebo příliš nízký.
3. Voda prosakuje k cívkám z důvodu vadného těsnění.

Likvidace odpadu:



Obalové materiály vyhodte do příslušného kontejneru na tříděný odpad. Nepoužitelný výrobek nevhazujte do směsného odpadu, ale odevzdejte jej k ekologické likvidaci. Dle směrnice 2012/19EU nesmí být elektrozařízení vyhazováno do směsného odpadu, ale odevzdáno k ekologické likvidaci do sběru elektrozařízení. Informace o sběrných místech a podmínkách sběru obdržíte na obecním úřadě.



EU Prohlášení o shodě

Distributor: TorriaCars s.r.o., Jiráskova 476/69, Liberec, 46001, www.torriacars.cz, email: info@torriacars.cz,
IČ: 28723163 DIČ: CZ28723163

Výrobce: F.H. GEKO, Kietlin, ul. Spacerowa 3, Radomsko 97500, Poland

prohlašuje, že následně označené zařízení na základě své koncepce a konstrukce, stejně jako na trh uvedené provedení, odpovídají příslušným bezpečnostním požadavkům Evropské unie. Při námi neodsouhlasených změnách zařízení ztrácí toto prohlášení svou platnost. Toto prohlášení se vydává na výhradní odpovědnost výrobce.

Geko G81417

Čerpadlo ponorné, 750W, 3300l/hod

bylo navrženo a vyrobeno ve shodě s následujícími normami:

89/336/EEC, EN 809, EN ISO 12100, EN 60335-1, EN60335-2-41, EN 55014-1, EN55014-2, EN61000-3-2, EN 61000-3-3

a harmonizačními předpisy:

2006/42/WE
2006/95/EC
2004/108/WE

a je v souladu s CE certifikátem:

CE 012044-1510/CN

Kompletaci technické dokumentace provedl Grzegorz Kowalczyk se sídlem na adrese výrobce. Technická dokumentace je dostupná na adrese výrobce.
Místo a datum vydání EU prohlášení o shodě: F.H. GEKO, Kietlin, ul. Spacerowa 3, Radomsko 97500, Poland
9.9.2016

Osoba oprávněná vypracováním EU prohlášení o shodě jménem výrobce

(podpis, jméno, funkce):

Grzegorz Kowalczyk

Jednatel



mgr Grzegorz Kowalczyk

Authorised person

Distributor: TorriaCars s.r.o., Jiráskova 476/69, Liberec, 46001, www.torriacars.cz, email: info@torriacars.cz,
IČ: 28723163 DIČ: CZ28723163
Výrobce: F.H. GEKO, Kietlin, ul. Spacerowa 3, Radomsko 97500, Poland

Čerpadlo ponorné, 750W, 3300l/hod, GEKO, G81417

Návod na použitie

Pred prvým použitím si pozorne prečítajte tento manuál. Zoznámte sa so všetkými inštrukciami, ktoré sú nevyhnutné pre bezpečnú manipuláciu s náradím.

	pred použitím si prečítajte manuál		noste chrániče uší
	noste ochranné okuliare		noste ochranný odev

Bezpečnostné vyhlásenie:

Nedodržanie bezpečnostných opatrení môže viesť k zraneniu alebo smrti. S náradím smú pracovať iba osoby, ktoré si pozorne preštudovali nasledujúce inštrukcie. Varovanie a inštrukcie v tomto manuáli musia byť maximálne dodržiavané. V tomto manuáli nie sú popísané všetky situácie, ktoré môžu pri práci s náradím nastať. Je teda nutné maximálne dodržiavať všetky bezpečnostné predpisy, aby ste predišli prípadnému nebezpečenstvu úrazu.

Informácie k pracovným inštrukciám:

1. Ak je poškodené sanie, musíte čerpadlo vziať k výrobcovi alebo do autorizovaného servisu, kde ho kvalifikovaná osoba opraví.
2. S náradím nesmú pracovať deti a osoby, ktoré trpia mentálnou poruchou a nemôžu sa tak plne sústrediť na prácu.
3. Ak sa v pracovnej oblasti vyskytujú ľudia alebo zvieratá, s čerpadlom nepracujte.
4. Znečistenie kvapaliny sa môže prejaviť únikom maziva.
5. Čerpadlo musí byť použité vo vertikálnej polohe.
6. Čerpadlo nesmie byť použité v bazéne.
7. Nepoškodzuje napájací kábel. Umiestnite ho tak, aby nebol poškodený žiadnym iným náradím.
8. Ak je predlžovací kábel alebo napájací kábel poškodený, musí byť vymenený výrobcom alebo autorizovaným servisom.
9. Všetky zapojovacie činnosti a elektrikárske práce smie vykonávať iba kvalifikovaný elektrikár.

Nedodržanie týchto inštrukcií môže viesť k nehode, vážnemu zraneniu alebo smrti!

Popis čerpadla:

Ponorné čerpadlo odolné proti piesku je zložené z troch veľkých častí - elektrický motor, čerpadlo a tesnenie.

Elektrický motor – Jedno alebo trojfázový asynchrónny motor umiestnený v dolnej časti čerpadla. Ide o typ suchého motora uloženého vertikálne a chladeného vzduchom. Pri ponorení do vody sa motor chová ako radiátor, ktorý zníži vnútornú teplotu.

Ponorné čerpadlo – Namontované v hornej časti čerpadla. Ide o typ ponorného čerpadla chladeného vzduchom s vnútorným radením rýchlosti, ktoré spadá do kategórie čerpadiel s rotorom. Akonáhle beží motor, rotor (skrutkovica), ktorý bol pripojený univerzálne s hriadeľom motora a bol zaradený v rovnakom čase so statorom, začne vykonávať planetárny pohyb okolo svojej osi podľa tvaru písmena „e“.

Tesnenie – Hlavné použitie pri fixácii spojov a hriadeľa motora. U starších typov čerpadiel sa ako tesnenie používajú „O“ krúžky. Pri novších typoch čerpadiel sú použité obojstranné mechanické tesnenia.

Poznámky a upozornenia:

1. Uistite sa, že sa pracovné podmienky zhodujú s požiadavkami na štítku náradia.
2. Prietok ponorného čerpadla by mal byť menší, než je výstupná kapacita studne, čím sa predíde spáleniu statora z dôvodu nedostatku vody.
3. Pri preprave čerpadla je prísne zakázané ho nosiť za napájací kábel.
4. Pred zapnutím čerpadla sa uistite, že nie je cievka motora navlhnutá.
5. Pred zapnutím čerpadla taktiež skontrolujte napájací kábel, či nie je poškodený. Pokiaľ nájdete poškodenie, musí byť prívodný kábel vymenený.
6. Kábel označený symbolom „uzemnenie“ (žltá a zelená alebo čierna) musí byť uzemnený. Taktiež by mala byť inštalovaná prepäťová ochrana.
7. Pracovné napätie čerpadla s jednou fázou je 220V/50Hz. Pracovné napätie čerpadla s tromi fázami je 380V/50Hz. Rozmedzie dodávky elektriny je medzi 0,9-1,1 udanej hodnoty. V prípade, že je čerpadlo ďaleko od zdroja napätia, nainštalujte kábel podľa nasledujúcej tabuľky. Zdroj napätia by mal byť však tak blízko, ako je to len možné.

Dĺžka kábla (m)	Hrúbka kábla (mm ²)
Menej, než 100.	1,5
Viac, než 100.	2,5

1. V prípade použitia čerpadla s tromi fázami (napätie 380V) by ste mali nainštalovať prepäťovú ochranu, aby ste predišli spáleniu motora z dôvodu výpadku fázy. Čerpadlá s napätím 380V majú spravidla výkon nad 2,2kW.
2. Pred prvým použitím (vrátane testu smeru rotácie) musí byť celé čerpadlo ponorené vo vode.
3. Hĺbka vody pri čerpadle nesmie byť menej ako 0,5m. Počas práce s čerpadlom si dávajte pozor na znižovanie hladiny. Nikdy nenechajte čerpadlo, aby bežalo bez vody. Čerpadlá s výkonmi 2,2 kW a viac by mali byť počas práce vo vode zaistené na jednom mieste.
4. Je zakázané zapínať čerpadlo bez vody. Pred prácou ho teda umiestnite do vody s hĺbkou cca 1m a skontrolujte smer rotácie. Pokiaľ je všetko v poriadku, až potom je možné začať s normálnou prácou čerpadla. Pre získanie správneho smeru rotácie obráťte rotáciu troch fáz. V opačnom prípade bude spálený stator alebo motor.
5. Pri pripájaní kábla sa neponárajte do vody. Vyhnite sa tak zásahu elektrickým prúdom. Pokiaľ je studňa príliš hlboká, mali by ste si zaobstarat' predlžovací kábel.
6. Nenechajte čerpadlo bežať v rozsahu, pre ktorý nie je navrhnuté. Predídete tak zníženiu životnosti motora spôsobenému preťažením.
7. Pri práci čerpadla vo vode plnej blata alebo piesku (priemer väčší ako 1mm) vykonávajte pravidelné kontroly pomocou rozmontovania čerpadla. Frekvencia kontrol by mala byť úmerná množstvu bahna alebo piesku vo vode. Pri demontáži ako prvú odstráňte výbojovú skriňu a potom pomocou čistej vody umyte bahno alebo piesok z vonkajšej strany z krytu odolného voči piesku.
8. Dávajte pozor, aby bola inštalovaná tlaková skrutka. Vyhnite sa tak únikom vody alebo poškodeniu čerpadla.
9. Teplota pracovného prostredia a teplota nasávaného média by nikdy nemala prekročiť 40 stupňov Celzia.

Údržba a opravy:

1. V abnormálnych prípadoch, ako je divný hluk, nízky prietok vody alebo trvalé zapínanie sa a vypínanie sa čerpadla, ho okamžite vypnite. Pokúste sa nájsť príčinu problému a vyriešiť ju.
2. Ak je čerpadlo použité na prepravu kvapaliny plnej nečistôt (ako sú chemické látky), vyčistíte vnútorné časti čerpadla pomocou čistej vody po každom takomto čerpaní.
3. Po 200 hodinách práce skontrolujte opotrebenie motora a statora. Pokiaľ sa opotrebenie objaví, vykonajte údržbu. Frekvencia kontrol popísaná vyššie sa pri čerpaní kvapaliny plnej nečistôt zvyšuje. Po 300 hodinách práce vymeňte mazací olej v olejovej nádrži. Olej vymeňte vždy po výmene mechanických tesnení. Mali by ste taktiež vykonať test vzduchovej tesnosti, aby ste zistili, či sú tesnenia účinné.
4. Motor čerpadla smie otvárať iba kvalifikovaná osoba. Motor v čerpadle je typ pre suchý beh. Nesmie do neho teda byť pridávaný žiadny olej alebo voda. V opačnom prípade sa spáli.
5. Pokiaľ čerpadlo dlho beží na voľnobeh, nie je dobré ho nechávať vo vode. Vytiahnite ho teda z vody a všetku vodu z neho vypustite. Odmontujte hornú časť čerpadla, vyberte stator a nalejte trochu rastlinného oleja na skrutku. Predídete tým korózii a obtiažnemu reštartu čerpadla.
6. Čerpadlo uskladňujte na suchom a chladnom mieste. Chráňte ho pred slnečným žiarením a neuskladňujte ho v teplote pod mínus 10 stupňov Celzia.

Možné poruchy a ich riešenie:

Porucha	Možná príčina poruchy	Riešenie poruchy
Čerpadlo sa nezapne alebo sa náhle vypne.	Prerušenie tepelnej ochrany motora.	Akonáhle motor vychladne, automaticky sa reštartuje.
	Nulové napätie.	Skontrolujte, či nie je poškodená poistka spínača a v prípade nutnosti ju vymeňte.
	Príliš nízke napätie.	Nastavte správnu úroveň napätia.
	Príliš tesné spojenie alebo korózia medzi motorom a statorom.	Otvorte výbojovú skriňu a vymeňte skrutku a stator alebo ju odvápnite.
	Výboj spôsobený tým, že je čerpadlo plné bahna alebo piesku.	Otvorte výbojovú skriňu a vyčistite bahno alebo piesok z krytu.
	Zlý stav motorového oleja.	Vymeňte cievky.
Nenormálny hluk.	Zachytenie veľkej nečistoty medzi skrutkou a statorom.	Otvorte výbojovú skriňu, vyberte stator a zbavte ho nečistôt.
	Stator je v nesprávnej pozícii.	Skontrolujte dotiahnutie upevňovacieho popruhu.
	Čerpadlo bolo príliš ponorené do vody.	Čerpadlo by malo byť ponorené v hĺbke 10,5-1,5 metra.
	Opotrebenie ložiska.	Vymeňte ložisko.
	Poškodenie statora alebo univerzálneho spoja.	Vymeňte stator alebo univerzálny spoj.
	Motor beží na dve fázy.	Skontrolujte obvod a vykonajte korekciu spojenia.
Z čerpadla vystupuje príliš málo vody.	Príliš nízka dodávka prúdu.	Nastavte dodávku prúdu.
	Opotrebenie skrutky a statora, alebo bola výbojová skriňa zablokovaná nečistotou.	Otvorte výbojovú skriňu a vymeňte opotrebovanú skrutku a stator alebo vyčistite nečistoty z výbojovej skrine.
	Stator bol spálený z dôvodu behu bez vody.	Vymeňte spálenú skrutku a stator.
	Únik vody na výstupnom kĺbe alebo poškodenie potrubia.	Vymeňte výstupný kĺb alebo vodné potrubie.

Hlavné príčiny poškodenia cievok statora motora sú tieto:

1. Trojfázový motor bežal na dve fázy.
2. Prívod elektriny bol príliš vysoký alebo príliš nízky.
3. Voda presakuje k cievkam z dôvodu chybného tesnenia.

Likvidácia odpadu:



Obalové materiály vyhoďte do príslušného kontajnera na triedený odpad. Nepoužiteľný výrobok nevhadzujte do zmiešaného odpadu, ale odovzdajte ho na ekologickú likvidáciu. Podľa smernice 2012/19/EU nesmie byť elektrozariadenie vyhadzované do zmiešaného odpadu, ale odovzdané k ekologickej likvidácii do zberu elektrozariadení. Informácie o zberných miestach a podmienkach zberu obdržíte na obecnom úrade.



EU Prehlásenie o zhode

Distribútor: TorriaCars s.r.o., Jiráskova 476/69, Liberec, 46001, www.torriacars.cz, email: info@torriacars.cz, IČ: 28723163 DIČ: CZ28723163

Výrobca: F.H. GEKO, Kietlin, ul. Spacerowa 3, Radomsko 97500, Poland

vyhlasuje, že následne označené zariadenia na základe svojej koncepcie a konštrukcie, rovnako ako na trh uvedené prevedenie, zodpovedajú príslušným bezpečnostným požiadavkám Európskej únie. Pri nami neodsúhlasených zmenách zariadenia stráca toto vyhlásenie svoju platnosť. Toto vyhlásenie sa vydáva na výhradnú zodpovednosť výrobcu.

Geko G81417

Čerpadlo ponorné, 750W, 3300l/hod

bolo navrhnuté a vyrobené v zhode s nasledujúcimi normami:

89/336/EEC, EN 809, EN ISO 12100, EN 60335-1, EN60335-2-41, EN 55014-1, EN55014-2, EN61000-3-2, EN 61000-3-3

a harmonizačnými predpismi:

2006/42/WE

2006/95/EC

2004/108/WE

a je v súlade s CE certifikátom:

CE 012044-1510/CN

Kompletáciu technickej dokumentácie vykonal Grzegorz Kowalczyk so sídlom na adrese výrobcu. Technická dokumentácia je dostupná na adrese výrobcu.

Miesto a dátum vydania EU vyhlásenia o zhode: F.H. GEKO, Kietlin, ul. Spacerowa 3, Radomsko 97500, Poland 9.9.2016

Osoba oprávnená vypracovaním EU vyhlásenia o zhode v mene výrobcu

(podpis, meno, funkcia):

Grzegorz Kowalczyk

Jednatel'



mgr Grzegorz Kowalczyk

Authorised person

Distribútor: TorriaCars s.r.o., Jiráskova 476/69, Liberec, 46001, www.torriacars.cz, email: info@torriacars.cz, IČ: 28723163 DIČ: CZ28723163

Výrobca: F.H. GEKO, Kietlin, ul. Spacerowa 3, Radomsko 97500, Poland