

Zvedák / držák sádrokartonových desek, dosah 350 cm, GEKO

Návod k použití

Před prvním použitím si pečlivě přečtěte tento manuál. Seznamte se se všemi instrukcemi, které jsou nezbytné pro bezpečnou manipulaci s náradím.

Popis produktu:

Zvedák sádrokartonových desek dovoluje jedné osobě zvednout sádrokartonovou desku o rozměrech 1,22 m x 4,88 m. Desku lze zvednout do maximální výšky 3,50 m. Maximální váha břemena je poté 68 kg.

Důležitá upozornění:

Jako ochranu před vážným zraněním je třeba dodržovat následující věci.

- Před prací s náradím si vždy prostudujte tento manuál.
- Před každým použitím pečlivě zvedák zkontrolujte.
- Zvedák musí před prací vždy dosáhnout provozní teploty.
- Před prací se ujistěte, že je brzdový buben čistý a suchý.
- Při práci vždy noste ochranné pomůcky.
- Zvedák nepoužívejte na jiné účely, než pro které je navržen.
- Nikdy nezvedejte více, než jeden panel naráz.

Montáž:

Zvedák je dodáván v několika dílech, které je třeba nejprve sestavit:

- Montáž trojnožky.
- Montáž rámu včetně sekce pro teleskopický zdvih.
- Montáž vidlí bez odpojitelého kříže.
- Montáž ramena dvojice vidlí.

Proces montáže:

Nejprve sestavte trojnožku. Položte základnu na zem tak, aby stála na kolečkách. Zatlačte dolů klouzavý kroužek a podržte jej dole, dokud nezajistíte dvě nohy směrem dopředu. Aby jste zajistili pohyb základny směrem dozadu, snižte zadní doraz, jak je uvedeno na nákresu. Nastavte rám do dvou poloh tvaru písmene „V“ na trojnožce a snižte jej o cca 3cm, dokud není v daném úhlu zabezpečen. Než budete pokračovat, tak si buďte jisti, že je rám zatlačen až dolu a pevně v daném úhlu drží.

Připojte ke kolu rukojeť. Utáhněte matici a poté jí o trochu posuňte, aby se mohla rukojeť volně otáčet. Nyní připojte naviják. Držte kolo a brzdové rameno, tak jak je ukázáno na obrázku. Pomalu otáčejte kolem a zvedejte brzdové rameno, dokud se neuvolní brzda. Nyní zvedněte brzdové rameno do maximální polohy. Uchopte naviják a brzdové rameno

pomocí vašeho palce. Položte pravou ruku na vrcholek rámu a stále držte brzdové rameno. Poté zatáhněte naviják na maximum k sobě. Jakmile je naviják plně prodloužen (pryč od uložení), uvolněte brzdové rameno a zhoupněte hák tak, aby nadále nedržel teleskopickou sekci uvnitř uložení rámu. Aby jste se vyhnuli zranění, musí být v plně roztaženém stavu plně uzamčen posuvný zámek.

Připojení vidlí do rámu: Vložte kolébku do otevírání na vrcholu rámu. Zabezpečte vidle do rámu pomocí háků.

Připojení křížových rámů do vidlí: Pamatujte, že jsou křížové rámy zaměnitelné. Posuňte zkosené destičky na křížových rámech do zkosených zástrček na vidlích. Zatlačte každý křížový rám do dané zástrčky, dokud se kroužek na spodku křížového rámu nedostane na místo.

Ovládání obsluhy:

Klouzavý kroužek (Slide yoke ring): Zatlačte na klouzavý kroužek, čímž odblokujete dvě dopředné nohy. Díky tomu s nimi lze rotovat do pracovní pozice nebo do pozice pro uložení. Kolík zapadne do díry na spodku posuvné trubky, čímž dojde k uzamčení složených nohou.

Zpětný úvaz (Backstop): Umístěte zpětný úvaz dolů, čímž zajistíte, aby se základna nerozjela směrem dozadu. Pokud úvaz dáte nahoru, mohou se kola volně točit.

Opěry (Outriggers): Opěry na křížových ramenech se prodlužují pro podporu delších desek. Pro prodloužení opěry uvolněte závlačku a táhněte opěru do požadované délky. Závlačku lze zajistit ve třech polohách – plně zatažené, prodloužené na 53,3 cm nebo prodloužené na 83,8 cm. S deskou nikdy nepracujte, pokud není daná závlačka zajištěná. Před skončením práce vždy opěry složte do původní polohy.

Panelové háky na podporu (Panel support hooks): Při nakládání desky nebo naklopení vidlí otevřete podpůrný hák na každém křížovém rameni. Před skončením práce zavřete podpůrné háky.

Posuvný zámek (Slide bar lock): Posuvný zámek drží naviják v plně prodloužené poloze. Pro složení navijáku vůči rámu (v případě transportu) odpojte zámek pomocí jeho otočení proti směru hodinových ručiček. Jakmile provádíte opětovnou montáž zvedáku, maximálně protáhněte naviják a poté jej zatlačte pomalu k rámu, než se automaticky uzamkne. Nikdy neutahujte matku na posuvném zámku nebo nebudete schopni zvedák složit do transportní polohy.

Nakloněná západka (Tilt latch): Pro umožnění klopení vidlí nebo pro odstranění vidlí z rámu hýbejte se západkou nahoru a dolů. Pro uzamčení vidlí do rámu bez klopení. Hýbejte se závlačkou, dokud se cvok nezajistí do vidlí. Když je zvedák v rovné poloze, tak je možné vidle klopat ze strany na stranu o 10 stupňů.

Brzdové rameno (Brake arm): Pružinová brzda drží vidle v požadované výšce. Pro snížení vidlí provádějte zpětnou rotaci navijáku, zatímco budete opatrně zvedat brzdové rameno, čímž dojde k uvolnění brzdy.

Kolo navijáku, rukojeť a pilíř (Winch wheel, handle and post): Zalomení navijáku (pomocí rukojeti kola) cívky a navijče, který snižuje nebo zvyšuje vidle pomocí zpětné rotace navijáku, zatímco pomalu zvyšujete brzdové rameno na uvolnění.

Přidrzný hák (Retaining hook): Přidrzný hák zajišťuje teleskopickou sekci uvnitř rámu (pro transport nebo uložení).

Pracovní proces:

Před prací se zvedákem jej pečlivě zkontrolujte, zda není poškozen. Hlavně dbejte na kontrolu kabelu. Ujistěte se, že je zvedák v místnosti s vhodnou pracovní teplotou. Ujistěte se, že je bubnová brzda čistá a suchá.

Naložení desky:

1. Zajistěte brzdu, aby zvedák neujel.
2. Uvolněte háky na křížových ramenech.
3. Protáhněte opěry ramen na vidlích na dílku požadované desky.
4. Uvolněte západku vidlí.
5. Desku držte proti vidlím a umístěte jí, jak je vyobrazeno na obrázku.
6. Uvolněte brzdu a pomalu se zvedákem popojed'te k místu, kde má být deska instalována.

Zvednutí desky:

Před zvednutím desky mějte zvedák vždy zabrzděný. Kolem otáčejte tak dlouho, dokud není deska v požadované pozici. Brzda má takovou funkci, že deska po zastavení kola navijáku zůstane sama stát v dané poloze.

Sundání desky:

Pravou rukou uchopte rukojeť kola. Levou rukou pomalu uvolněte brzdu a pomalu rotujte kolem směrem dozadu, dokud nedostanete desku do požadované výšky.

Demontáž:

Po demontáži zvedák ukládejte vždy na suché místo. Při demontáži si dávejte pozor na všechny objekty nad vaší hlavou. Jakmile je brzdové rameno uvolněno, vidle jdou dolů velmi rychle. Před uvolněním brzdy tedy držte jednou rukou naviják.

1. Sklopte vidle na maximum dolů.
2. Zasuňte prodloužení vidlí do složené polohy a uzavřete podpůrné háky.
3. Pomocí zatlačení pružiny na spodku odstraňte křížová ramena ze zástrčky.
4. Uvolněte závlačku vidlí (cca 7,6cm), dokud nepůjdou odstranit z rámu.
5. Otočte kolem navijáku o celou otáčku směrem dopředu. Tím se zvedne vnitřní teleskopická sekce.
6. Uvolněte montáž navijáku pomocí zvednutí posuvné tyče vaší levou rukou, zatímco budete otáčet posuvným zámkem proti směru hodinových ručiček vaší pravou rukou.
7. Udržujte posuvný zámek v uvolňovací pozici (krok 6) a zatlačte dolů teleskopickou sekci v rámu pomocí levé ruky. Naviják se posune směrem k uložení v rámu.
8. Sklopte teleskopickou sekci na maximum dolů. Zhoupněte hák a zatlačte teleskopickou sekci dozadu, dokud nebude zajištěna hákem.
9. Pomocí levé ruky držte hák v této pozici a pravou rukou otáčejte navijákem dopředu. Naviják se tím sklopí k rámu. Jakmile se posuvná tyč dotkne rámu, utáhněte kabel pomocí dalšího otočení kola (tak akorát pro udržení navijáku v této poloze).
10. Opatrně zdvihněte rám/naviják o cca 2,5cm, čímž dojde k uvolnění od trojnožky.
11. Pro složení základny zatlačte na posuvný kroužek a hýbejte s předními nohami, dokud nebudou uzamčeny.

Údržba:

- Před každou prací zkontrolujte kabel. Při první známce opotřebení jej vyměňte.
- Občasně naolejujte uložení kabelu. Otevřete tedy teleskopickou sekci, čímž se dostanete do vnitřního prostoru. V žádném případě se nesmí dostat olej nebo mazivo do kontaktu s bubnovou brzdou.
- Občasně naolejujte ložiska.
- Pokud nepracuje teleskopická sekce správně, použijte vazelinu na pohyblivé povrchy.

Popis dílů:

Trojnožka:

1. Kompletní trojnožka
2. Středová noha (s upevňovači)
3. Vnější noha (s upevňovači)
4. 10cm objímka
5. Pružina, posuvný kroužek
6. Rameno (s upevňovači)
7. Gumová zádržka

Rám:

1. Kompletní rám
2. Uložení rámu
3. Teleskopická sekce (vnitřní)
4. Teleskopická sekce (vnější s kladkou)

Naviják:

1. Kompletní naviják
2. Držák navijáku (s kolíkem a upevňovačem)
3. Tyč, posun (s kolíky)
4. Zámek, posuvná tyč (s upevňovači)
5. Kabel
6. Kabel kladky (s kolíky)
7. Háček
8. Kolo navijáku
9. Šroub
10. Brzdové rameno
11. Vedení brzdy (s upevňovači)
12. Těsnicí pružina, brzdové rameno
13. Brzdový náboj
14. Rukojeť kola navijáku

Vidle:

1. Kompletní vidle
2. Kolík, zámek podpěry (s pružinou a klipem)
3. Podpěra (s víčky)
4. Hlava, uložení vidlí
5. Montážní hlava
6. Západka vidlí (s upevňovači)
7. Napínací pružina
8. Kompresní kroužek
9. Závěsný kolík (se šrouby)

Křížová ramena:

1. Kompletní křížová ramena
2. Tělo ramen
3. Háček podpěry panelu (s upevňovači)
4. Koncové víko křížového ramena



EU Prohlášení o shodě

Distributor: TorriaCars s.r.o., Jiráskova 476/69, Liberec, 46001, www.torriacars.cz, email: info@torriacars.cz, IČ:
28723163 DIČ: CZ28723163

Výrobce: F.H. GEKO, Kietlin, ul. Spacerowa 3, Radomsko 97500, Poland

prohlašuje, že následně označené zařízení na základě své koncepce a konstrukce, stejně jako na trh uvedené provedení, odpovídají příslušným bezpečnostním požadavkům Evropské unie. Při námi neodsouhlasených změnách zařízení ztrácí toto prohlášení svou platnost. Toto prohlášení se vydává na výhradní odpovědnost výrobce.

Geko G02110

Držák / zvedák sádrokartonových desek, dosah 350 cm
bylo navrženo a vyrobeno ve shodě s následujícími normami:

EN 953:1997+A1:2009, EN ISO 13857:2008

a harmonizačními předpisy:

2006/42/EC

95/16/EC

a je v souladu s CE certifikátem:

0B151130.QJHQT02

Kompletaci technické dokumentace provedl Grzegorz Kowalczyk se sídlem na adrese výrobce. Technická dokumentace je dostupná na adrese výrobce.

Místo a datum vydání EU prohlášení o shodě: F.H. GEKO, Kietlin, ul. Spacerowa 3, Radomsko 97500, Poland 9.9.2016
Osoba oprávněná vypracováním EU prohlášení o shodě jménem výrobce

(podpis, jméno, funkce):

Grzegorz Kowalczyk

Jednatel

mgr Grzegorz Kowalczyk

Authorised person

Distributor: TorriaCars s.r.o., Jiráskova 476/69, Liberec, 46001, www.torriacars.cz, email: info@torriacars.cz, IČ:
28723163 DIČ: CZ28723163

Výrobce: F.H. GEKO, Kietlin, ul. Spacerowa 3, Radomsko 97500, Poland