

Obsah:

1. Poučení o bezpečnosti
 2. Popis produktu
 - a. Tlačítka
 - b. Specifikace
 - c. Napájení
 - d. Podporované vozy
 3. Operace
 - a. Připojení
 - b. Chybové kódy
 - c. Čtení chybových kódů
 - d. Mazání chybových kódů
 - e. Freeze frame data
 - f. Aktuální data
 - g. Monitory
 - h. ECU informace
-

1. Poučení o bezpečnosti

Pro preventivní ochranu jak svého vozu, tak tohoto přístroje si nejprve přečtěte následující pokyny. Těmito pokyny se řiďte alespoň tehdy, pracujete li na vozidle.

- Testování vždy provádějte v bezpečném prostředí.
- Noste bezpečnostní brýle stanovené normou ANSI.
- Držte se co možná nejdále od horkých částí motoru a vozidla.
- Na vozidle pracujte v dobře odvětrávané místnosti. Výfukové plyny mohou způsobit nenávratné poškození jater.
- Položte si zábrany (špalky) před přední kola, abyste měli vždy jistotu, že se vozidlo samo nerozjede.
- Řadicí páku mějte v poloze PARK (automatická převodovka) nebo NEUTRÁL (manuální převodovka) a ujistěte se, že je ruční brzda zabrzděna.
- Mějte po ruce vždy hasicí přístroj vhodný pro všechny druhy požárů.
- Nepřipojujte nebo neodpojujte jakékoli diagnostické zařízení v případě, že je zapnuté zapalování nebo běží motor.
- Přístroj udržujte v suchu, čistotě a co možná nejdále od vody, oleje a vazelíny. V případě, že jste přístroj zašpinily, vezměte lehce namočený hadřík a opatrně jej přetřete.

2. Popis produktu

a. Tlačítka

- **EXIT** – navrácení na předchozí stránku
- **NAHORU/DOLU** – výběr požadovaného políčka, posunutí na další stranu v případě, že je zobrazen text na více stránek
- **ENTER** – potvrzení výběru v menu
- **DTC LookUp** – čtení chybových kódů (pouze u modelu V303)
- **Live Data** – čtení živých hodnot (pouze u modelu V303)

b. Specifikace

- **Display:** 128x64 pixelů
- **Provozní teplota:** 0-60°C
- **Teplota uskladnění:** -20 - 70°C
- **Napětí:** 10-15V přes 16-ti pinový konektor

c. Napájení

Přístroj je napájen pomocí propojovacího kabelu do vozidla. Není tedy nutné shánět další baterie. Pro napájení přístroje najdete ve svém voze OBD2 zásuvku, která je umístěna ve vzdálenosti maximálně 80cm od řidiče a nejčastěji v prostoru pod volantem. Následně připojte kabel přístroje a okamžitě již začne napájení, zatímco vy pohodlně prohlížíte hodnoty připojeného vozu. U starších vozidel je OBD2 konektor umístěn i v prostoru středového panelu a bývá zakryt plastovou krytkou.

d. Podporované vozy

Ruční přístroj CR 800 je navržen tak, aby plně komunikoval se všemi vozy vyrobenými po roce 1996. Od tohoto roku byla zavedena jednotná diagnostická norma a začalo se používat několik hlavních, komunikačních protokolů, které jsou v této normě obsaženy. Mezi nejnovější protokoly patří i protokol CAN, který je též plně podporován.

Jednotná norma byla na každém kontinentu jindy. U vozidel z Evropy je tedy zaručena komunikace s vozy až od roku 2000 a v případě naftových motorů až od roku 2003. Naproti tomu americké automobilky začaly tuto normu podporovat již v roce 1996, nehledě na typ motoru. Co se týče vozidel z Asie, tak zde je opět směrodatný rok 2000.

Pro připojení přístroje je nutné, aby vozidlo mělo implementovanou normovanou zásuvku (16 pinů). V případě, že si nejste jisti, zda je vaše vozidlo podporováno se stačí podívat na spodní stranu kapoty, kde je v její horní části umístěna informační tabulka. Pokud v této tabulce naleznete text „OBDII CERTIFIED“ je vozidlo plně kompatibilní.

3. Operace

a. Připojení

- Vypněte zapalování
- Nalezněte 16. pinovou zásuvku
- Zapijte kabel do zásuvky
- Zapněte zapalování. Motor může být zhaslý nebo běžet, záleží na uživateli.
- Jakmile přístroj nahlásí spojení s vozem, stiskněte tlačítko ENTER. Po stisknutí se objeví na výběr možnosti **Obecný režim** a **Profi režim**. Níže popsané operace jsou pro oba režimy totožné. V Profi režimu je vždy nutné vybrat daný typ připojeného vozidla a primárně slouží k načtení specifických chybových kódů, které si určuje sama automobilka. Tyto chyby se ne vždy vyskytují u všech modelů vozidel na trhu, takže pokud po načtení normálních závad v tomto režimu žádnou chybu nenačtete, je to zcela přirozené a v pořádku.

b. Chybové kódy

Vyberte políčko Diagnostika a stiskněte tlačítko ENTER. Po výběru je možné následně vybrat jednu ze dvou možností. Buďto Automatické skenování nebo Manuální výběr. Při výběru Manuální výběr je vyobrazeno okno vlevo. Při výběru Automatické skenování je každý protokol skenován, dokud přístroj neurčí správný a nespojí se s jednotkou. Po spojení s jednotkou jsou vyobrazeny všechny diagnostické funkce.

c. Čtení chybových kódů

Vyberte Číst kódy (Chybové kódy) a stiskněte tlačítko ENTER. Jestliže přístroj nalezne nějaké chybové kódy, bude obrazovka vypadat jako na obrázku. Číslo ½ v pravém rohu indikuje, že jsou nalezeny dva chybové kódy.

Dále je zobrazeno číslo kódu a jeho popis. Pro přečtení druhého kódu stiskněte tlačítko DOLU. V případě, že nalezený chybový kód spadá do skupiny „specifických chybových kódů“, vyberte druhou možnost, tedy „Sporadické chyby“. Po přečtení všech nalezených kódů stiskněte tlačítko EXIT pro návrat do diagnostického menu.

d. Mazání chybových kódů

Vyberte položku Vymazat kódy (chybové kódy). Následně se vyobrazí okno s dotazem, zda skutečně chcete smazat nalezené chybové kódy. Nyní stiskněte tlačítko ENTER pro smazání nalezených chybových kódů. Přístroj vymaže chyby a display vypíše správu o vymazání.

Poznámka: Po vymazání chybových kódů proveďte načtení chyb z vozidla ještě jednou, popřípadě vypněte zapalování a poté proveďte kontrolu znovu. Některé chyby mohou být způsobeny závažnější vadou na voze a i po smazání se mohou znovu vyskytnout. V takovémto případě nejprve opravte poškozenou část na vozidle a až poté smažte chybové kódy. V opačném případě by se chyba mohla vyskytovat stále dokola a jejím smazáním by uživatel prakticky ničeho nedocílil.

e. Freeze frame data

V případě, že se vyskytnou nějaké chybové kódy týkající se poruchy ovlivňující emisní hodnoty, jsou zaznamenána data z aktuálního provozu vozidla do řídicí jednotky. Tato data se nazývají „freeze frame“ data a uživateli dávají možnost zjistit, v jakém provozním režimu bylo vozidlo při výskytu chyby.

Poznámka: Po odstranění chybových kódů se smažou i informace z položky Freeze Data. U nějakých vozidel sice zůstávají tato data uložena, záleží už ale na každé automobilce. Vyberte položku „zobrazit freeze frame“ a následně se zobrazí výčet hodnot k dané chybě. Pomocí tlačítek NAHORU a DOLU lze prohlížet jednotlivé hodnoty. Stisknutím tlačítka EXIT se vrátíte do hlavního menu. Pokud není žádná chyba uložena v paměti přístroje, položka bude prázdná.

f. Živá data

Použitím tlačítek NAHORU a DOLU vyberte v hlavním menu položku Aktuální data a stiskněte ENTER. Na obrazovce se poté zobrazí výběr, jaké data chcete sledovat. Prohlížet si lze veškeré hodnoty nebo vybrat jen některé, které se následně vyobrazí v tabulce.

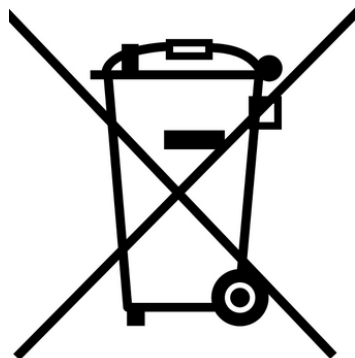
g. Monitory

Pod touto položkou se skrývají veškeré testy týkající se emisních hodnot. Každé vozidlo disponuje určitým množstvím čidel, které ať už přetržitě nebo nepřetržitě testují a sledují dané parametry. Pokud se nějaký z těchto parametrů začne vymykat hodnotám, které jsou stanoveny vládou každého státu, rozsvítí se na přístrojové desce vozidla kontrolka MIL. Toto znamení značí, že je něco v nepořádku s jednou ze sledovaných emisních hodnot. Lze tyto hodnoty také použít pro kontrolu, zda byly veškeré opravy na voze provedeny korektně a již nejsou dále překračovány emisní limity. Pro tuto možnost vyberte položku „Monitory“ a stiskněte ENTER. Na další obrazovce už jsou samotné informace z každého čidla, a zda je čtení z čidla podporováno, bylo kompletně provedeno nebo je ještě prováděno. Pomocí tlačítek NAHORU a DOLU lze prohlížet i další stránky seznamu.

h. ECU informace

Vyberte položku ECU informace a stiskněte tlačítko ENTER. Přístroj zobrazí informace jako je VIN číslo, Kalibrační ID a Kalibrační ověřovací číslo.

Informace pro uživatele k likvidaci elektrických a elektronických zařízení



U vedený symbol na výrobku znamená, že použité elektrické nebo elektronické výrobky nesmí být likvidovány společně s komunálním odpadem. Za účelem správné likvidace výrobku jej odevzdejte na určených sběrných místech, kde budou přijata zdarma.

Správnou likvidací tohoto produktu pomůžete zachovat cenné přírodní zdroje a napomáháte prevenci potenciálních negativních dopadů na životní prostředí a lidské zdraví, což by mohly být důsledky nesprávné likvidace odpadů. Další podrobnosti si vyžádejte od místního úřadu nebo nejbližšího sběrného místa. Při nesprávné likvidaci tohoto druhu odpadu mohou být v souladu s národními předpisy uděleny pokuty.



EU Prohlášení o shodě

Předmět prohlášení, model, identifikace výrobku:
V301 V-checker profi diagnostika OBD2/EOBD CZ

Výrobce:
TorriaCars s.r.o., Jiráskova 476/69, 46001, Liberec, IČ: 28723163
Sixtol.cz

prohlašuje, že toto prohlášení vydal na vlastní odpovědnost a výše uvedené zařízení bylo navrženo a vyrobeno ve shodě s následujícími normami:

EN 61000-6-3:2001+A11:2004, EN 61000-6-1:2001

a harmonizačními předpisy: 2014/30/EU

a je v souladu s CE certifikátem.

Kompletaci technické dokumentace provedl Adam Jágr se sídlem na adrese výrobce. Technická dokumentace je dostupná na adrese výrobce.

Místo a datum vydání EU prohlášení o shodě: Liberec 11.1.2018

Jménem společnosti TorriaCars s.r.o.:
Adam Jágr
Jednatel společnosti

Výrobce / dovozce: TorriaCars s.r.o., Jiráskova 476/69, Liberec,
46001, www.torriacars.cz, email: info@torriacars.cz, IČ: 28723163
DIČ: CZ28723163