





Olejevá jímka s odsáváním, GEKO

Návod k použití

Před prvním použitím si pečlivě přečtěte tento manuál. Seznamte se se všemi instrukcemi, které jsou nezbytné pro bezpečnou manipulaci s náradím.

	před použitím si přečtěte manuál		noste chrániče uší
	noste ochranné brýle		noste ochranný oděv

Bezpečnostní prohlášení:

Nedodržení bezpečnostních opatření může vést ke zranění nebo smrti. S náradím smí pracovat pouze osoby, které si pečlivě prostudovaly následující instrukce. Varování a instrukce v tomto manuálu musí být maximálně dodržovány. V tomto manuálu nejsou popsány veškeré situace, které mohou při práci s náradím nastat. Je tedy nutné maximálně dodržovat veškeré bezpečnostní předpisy, abyste předešli případnému nebezpečí úrazu.

Práce s náradím:

Odsávání oleje z vakuové pumpy.

1. Snížení tlaku vzduchu nádrží (11) otevřením ventilu (6).
2. Zavřete kulové kohouty 6, 10, 14, 15, 2.
3. Otevřete ventil (10), připojte hadici stlačeného vzduchu ke konektoru (9A).
4. Aplikujte vzduch o tlaku přibližně 8-9 barů.
5. Po dosažení tlaku přibližně 0,9 barů na manometru (8), uzavřete ventil (10), vytáhněte vzduchový kanál za konektor (9A).
6. Připojte jednu z nasávacích sond ke konektoru (15A), umístěte sondu (16A) do otvoru pro kontrolu hladiny oleje, otevřete ventil (15), olej bude proudit do nádrže (11).
7. Po dokončení sání uzavřete ventil (15).

Vypouštění oleje z vany

1. Ujistěte se, že nádrž (11) není pod tlakem. Pokud je uvnitř tlak, otevřete kulový kohout (6), vyměňte vzduch ze zásobníku a zavřete ventil (6).
2. Umístěte zařízení pod vozidlo pod vypouštěcí zátku oleje. Odjistěte páčky (5) a zvedněte vypouštěcí vanu (1) na vzdálenost cca 30 cm od vypouštěcí zátky.
3. Odpojte vzduchovou hadici od konektoru (6A).
4. Otevřete ventil (6), otevřete kulový kohout (2) a odšroubujte vypouštěcí zátku v autě.

Vyprázdnění hlavní nádrže od oleje

1. Nechte olej z nádrže (11) vytéct a poté uzavřete ventily 6, 10, 14, 15, 2. Připojte potrubí stlačeného vzduchu ke konektoru (6A) a otevřete ventil (6).
2. Naplňte nádržku na tlak 2,0 bar, tlak se odečítá na manometru 7 Poznámka: Po překročení tlaku 2,5 bar se spustí bezpečnostní spínač (17).
3. Vložte vypouštěcí hadici (4) do olejového bubnu a otevřete ventil (14).
4. Odpojte hadici stlačeným vzduchem od (6A).



EU Prohlášení o shodě

Distributor: TorriaCars s.r.o., Jiráskova 476/69, Liberec, 46001, www.torriacars.cz, email: info@torriacars.cz,

IČ: 28723163 DIČ: CZ28723163

Výrobce: F.H. GEKO, Kietlin, ul. Spacerowa 3, Radomsko 97500, Poland

prohlašuje, že následně označené zařízení na základě své koncepce a konstrukce, stejně jako na trh uvedené provedení, odpovídají příslušným bezpečnostním požadavkům Evropské unie. Při námi neodsouhlasených změnách zařízení ztrácí toto prohlášení svou platnost. Toto prohlášení se vydává na výhradní odpovědnost výrobce.

Geko G02120+G02121

Olejevá jímka s odsáváním
bylo navrženo a vyrobeno ve shodě s následujícími normami:
EN 13445-1:2014+A1:2014

a harmonizačními předpisy:
2014/68/EU

a je v souladu s CE certifikátem:
CE B-S170312664

Kompletaci technické dokumentace provedl Grzegorz Kowalczyk se sídlem na adrese výrobce. Technická dokumentace je dostupná na adrese výrobce.

Místo a datum vydání EU prohlášení o shodě: F.H. GEKO, Kietlin, ul. Spacerowa 3, Radomsko 97500, Poland

9.9.2016

Osoba oprávněná vypracováním EU prohlášení o shodě jménem výrobce

(podpis, jméno, funkce):

Grzegorz Kowalczyk

Jednatel



mgr Grzegorz Kowalczyk

Authorised person

Distributor: TorriaCars s.r.o., Jiráskova 476/69, Liberec, 46001, www.torriacars.cz, email: info@torriacars.cz,

IČ: 28723163 DIČ: CZ28723163

Výrobce: F.H. GEKO, Kietlin, ul. Spacerowa 3, Radomsko 97500, Poland