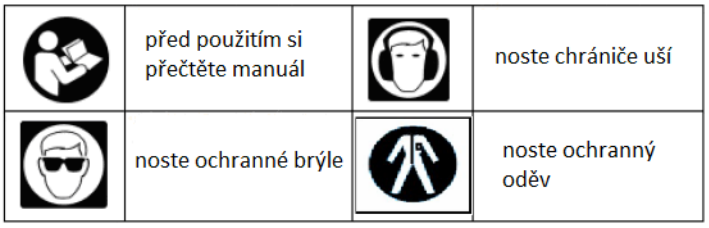
Pojízdní hydraulický zvedák, 2,5t, GEKO

Návod k použití

Před prvním použitím si pečlivě přečtěte tento manuál. Seznamte se se všemi instrukcemi, které jsou nezbytné pro bezpečnou manipulaci s nářadím.



Bezpečnostní prohlášení:

Nedodržení bezpečnostních opatření může vést ke zranění nebo smrti. S nářadím smí pracovat pouze osoby, které si pečlivě prostudovaly následující instrukce. Varování a instrukce v tomto manuálu musí být maximálně dodržovány. V tomto manuálu nejsou popsány veškeré situace, které mohou při práci s nářadím nastat. Je tedy nutné maximálně dodržovat veškeré bezpečnostní předpisy, abyste předešli případnému nebezpečí úrazu.

Bezpečnostní instrukce:

- U zvedáku nesmí být překročeno povolené zatížení.
- Zvedák slouží pouze ke zvedání.
- Zvedák používejte pouze na tvrdém a rovném povrchu.
- Vozidlo musí být zajištěno bezpečnostní brzdou a kola zablokovaná nebo zaklíněná.
- Před zahájením oprav vozidla je nutné použít za účelem podepření vozidla příslušná bezpečnostní zařízení (například stojany).
- Před zvednutím jakéhokoliv vozidla je třeba se ujistit, že zvedák je v dobrém technickém stavu.
- Vždy podepírejte břemeno ve středové části zvedacího sedla (obrázek 2).
- Bezpečnostní ventil je nastavený výrobcem a není nutné jeho další seřizování.

Před použitím:

Otevřete uvolňovací ventil (1), zasuňte páku (2) do držáku (3) a proveďte cca 5 plných pohybů nahoru a dolů, aby hydraulický olej naplnil rozvod zvedáku.

Zvedání:

1. Pomocí páky zvedáku dotáhněte uvolňovací ventil (1) ve směru hodinových ručiček.
2. Umístěte zvedák pod vozidlem na příslušném místě určeném pro zvedání (viz. Instrukce pro použití vozidla).
3. Zasuňte páku zvedáku do osazení a jejím pohybem nahoru a dolů zvedněte vozidlo na požadovanou výšku.

Spouštění:

Pozor! Spouštějte vozidlo zvolna! Uvolňovacím ventilem otáčejte pomalu!

1. Vyjměte páku z osazení a povolte uvolňovací ventil (povolovat pozvolným otáčením proti směru hodinových ručiček).
2. Neotevírejte uvolňovací ventil více než o jednu otáčku.
3. Když je vozidlo zcela spuštěno, vysuňte zvedák.

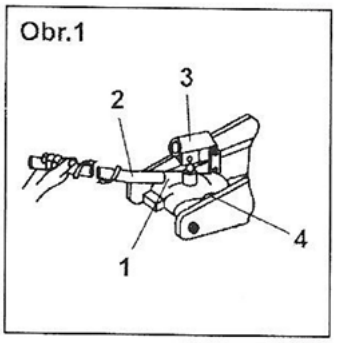
Údržba:

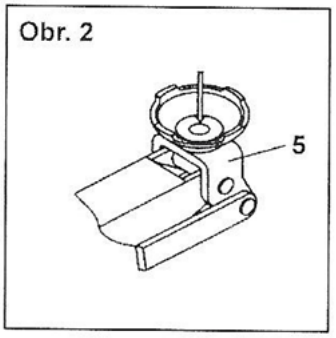
- V pravidelných intervalech provádějte mazání kloubových spojení.
- Když zvedák není v provozu, umístěte píst do krajní spodní polohy.
- Vyhýbejte se vlhkosti. V případě kontaktu s vlhkostí vytřete zvedák do sucha a namažte olejem všechny jeho součásti.

Odstraňování závad:

Páka se zvedá pod zatížením	Páka padá pod zatížení.	Zvedák nezvedá břemeno.	Zvedák nedrží břemeno.	Zvedák se nezvedá na plnou výšku.	Čerpadlo zvedáku pruží pod zatížením.	Zvedák se nevrací úplně do spodní polohy.	
		X		**X**	**X**		Ve zvedáku může chybět olej. Odstraňte plnící zátku (4) a dolijte hydraulický olej.
		X		**X**		**X**	Odstraňte plnící zátku (4), aby mohl uniknout vzduch.
		X		**X**	**X**		Zvedák může být zavzdušněný. Pootevřete uvolňovací ventil (1) o jednu celou otáčku. Zvedněte zadní velká kolečka do svislé polohy zvedáku. Silně pumpujte pákou. Zavřete přepouštěcí ventil.
X	**X**	**X**	**X**				Ventily mohou zůstávat pootevřené. Spusťte zvedací rameno (5), zavřete uvolňovací ventil (1). Postavte se jednou nohou na přední malé kolečko a zvedněte zvedací rameno na

							doraz nahoru. Otevřete uvolňovací ventil a spusťte zvedací rameno do původní polohy. Zvedák by měl správně fungovat.
						X	Vratná pružina držáku může být prasklá nebo uvolněná. Vyměňte vratnou pružinu. Očistěte a namažte všechny pohyblivé prvky mechanismu zvedacího ramene.





Výrobek splňuje požadavky norem CE

EU Prohlášení o shodě

Dovozce: TorriaCars s.r.o., Jiráskova 476/69, Liberec, 46001, www.torriacars.cz, email: info@torriacars.cz, IČ: 28723163 DIČ: CZ28723163
Výrobce: F.H. GEKO, Kietlin, ul. Spacerowa 3, Radomsko 97500, Poland

prohlašuje, že následně označené zařízení na základě své koncepce a konstrukce, stejně jako na trh uvedené provedení, odpovídají příslušným bezpečnostním požadavkům Evropské unie. Při námi neodsouhlasených změnách zařízení ztrácí toto prohlášení svou platnost. Toto prohlášení se vydává na výhradní odpovědnost výrobce.

Geko G02032

Hydraulický zvedák 2,5t

bylo navrženo a vyrobeno ve shodě s následujícími normami:
EN 1494/A1:2008

a harmonizačními předpisy:
2006/42/WE

a je v souladu s CE certifikátem:
WE Z1A 11 01 36776 048 ze dne 10.01.2011

Kompletaci technické dokumentace provedl Grzegorz Kowalczyk se sídlem na adrese výrobce. Technická dokumentace je dostupná na adrese výrobce.
Místo a datum vydání EU prohlášení o shodě: F.H. GEKO, Kietlin, ul. Spacerowa 3, Radomsko 97500, Poland 9.9.2016
Osoba oprávněná vypracováním EU prohlášení o shodě jménem výrobce

(podpis, jméno, funkce):

Grzegorz Kowalczyk

Jednatel



mgr Grzegorz Kowalczyk
Authorised person

Dovozce: TorriaCars s.r.o., Jiráskova 476/69, Liberec, 46001, www.torriacars.cz, email: info@torriacars.cz, IČ: 28723163 DIČ: CZ28723163
Výrobce: F.H. GEKO, Kietlin, ul. Spacerowa 3, Radomsko 97500, Poland